

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Identifikační údaje objektu

Název stavby: Parkoviště - ul. Fibichova, Šumperk  
Název objektu: SO 102 DIO-dopravně inženýrská opatření  
Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Katastrální území: Šumperk  
Městský úřad: Šumperk  
Kraj: Olomoucký

Název investora: Město Šumperk  
IČ: 00303461  
Sídlo organizace: nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Název: PROJEKCE s.r.o.  
IČ: 25905449  
Sídlo: Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk  
Odp. projektant: Petr Slezák, autorizace ČKAIT 1201265  
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava

### Navrhovaná řešení

V rámci SO 102 DIO bude provedeno přechodné i trvalé dopravní značení.

Celková koordinace všech stavebních objektů je navržena takto:

- provést přípravu území vč. provizorního chodníku
- zajistit provedení doplňkového hydrogeologického průzkumu a upřesnění návrhu vsakovacího objektu
- provést dochránění vedení a nové VO-SO401
- osadit vsakovací objekt a vybudovat dešťovou kanalizaci
- osadit obrubníky a vybudovat zpevněné plochy
- dokončovací práce

### SO 102 DIO

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst. Komunikace pro pěší bude v místě stavby přerušena, obchůzná trasa bude vyznačena po stávajících komunikacích, a v části po provizorním chodníku. Zhotovitel stavby zajistí návrh, projednání i povolení pro dočasné dopravní značení. Vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek pro stálé i dočasné DZ (vodorovných i svislých DZ) musí odpovídat příslušným ČSN a TP. Veškeré dopravní značení bude provedeno z retro-reflexního materiálu.

Stavba bude probíhat bez uzavírky dotčených místních komunikací, bez nutnosti významného dopravního omezení na krajské silnici III/36916.

Omezení na krajské silnici III/36916 (ul. Temenická) bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výstavbou (výjezd vozidel stavby). Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Omezení na MK Čajkovského bude spočívat zejména v umístění plochy zařízení staveniště a se staveništním provozem mezi prostorem výstavby a zařízením staveniště. Před výjezdem z plochy ZS bude osazena DZ IP22 s piktogramem DZ A22 a nápisem "Projíždíte stavbou".

Na ul. Fibichova bude v místě vjezdu do ul. Fibichova ze silnice III/36916 a před vchodem domu čp. 385 (pro opačný směr jízdy) osazena DZ IP22 s piktogramem DZ A22 a nápisem "Projíždíte stavbou".

Pro zamezení vjezdu do prostoru stavby bude z ul. Fibichova osazena příčná uzávěra zábranou Z2 s osazením 3ks výstražných světel typu 1. Na zábraně bude umístěna DZ B1 s dodatkovou tabulkou E13 (mimo vozidla stavby). V podélném směru ul. Fibichova bude osazena 3x směrovací deska Z4a.

Rozsah uzavírek i obchůzkových tras (textově i s grafickou mapou) bude vyznačený na obou koncích uzavřeného chodníku (v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.).

Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Komunikace pro pěší bude v místě stavby přerušena, obchůzná trasa bude vyznačena po stávajících komunikacích, a v části po provizorním chodníku.

Pro bezpečné užívání stavby je navrženo nově osadit trvalé dopravní značení. Návrh vychází ze skutečnosti, že stavba se nachází v zóně označené DZ IP26a,b „obytná zóna“. Vjezd a výjezd na parkoviště z místní komunikace je navržený přes zvýšený práh, s ohledem na bezpečnost pěších, pohybujících se po chodníku, vedeném v jedné výškové úrovni přes tento zvýšený práh. Vozidla vjíždějící na parkoviště budou mít přednost před vozidly vyjíždějícími z parkoviště, aby nevznikaly kolizní situace v místě napojení na MK. Na parkovišti je dostatečný čekací prostor pro vozidla hodlající z parkoviště odjet. Přednosti v jízdě budou upravovat DZ P7 a P8, umístěné před zvýšeným prahem. Před vjezdem na MK bude osazena DZ P4 (Dej přednost v jízdě!). Vyhrazené stání bude označeno svislou dopravní značkou IP 12 s vyznačeným symbolem č. O 1. Jednotlivá stání (V10b) budou vyznačena barvou, symbol č. O 1 (V10f) na ploše vyhrazeného stání bude provedený rovněž barvou.

Vzhled, použitý materiál, umístění a osazení dopravních značek pro stálé i dočasné DZ (vodorovných i svislých DZ) musí odpovídat příslušným ČSN a TP. Veškeré dopravní značení bude provedeno z retro-reflexního materiálu.

Provoz na komunikacích i parkovišti se bude obecně řídit vyhl. č.297/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále pak Zákonem č. 268/2015 Sb., 13/1997 Sb., 36/2000 Sb., 152/2011 Sb., 288/2011 Sb. a navazujícími Zákony a Vyhláškami. Dopravní značení je součástí SO102.

Specifikace standardů navržených materiálů, technologické postupy, řešení požadavků na bezpečnost stavby, mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby a nakládání s odpady jsou popsány v příloze A.5. - Zásady organizace výstavby

V Šumperku, duben 2015

Vypracoval: Petr Slezák